



## ÄLVSBY FLYGKLUBB

# Bestämmelser för ÄFK fjällflygläger i Hemavan 2010.

Nedanstående bestämmelser gäller för fjällflygläger i Hemavan hösten 2010.

Bestämmelserna har fastställts av ÄFK flygchef Ulf Jonsson i samverkan med ledningen för Hemavans flygplats.

Ledstjärnan för vårt samarbete med Hemavans flygplats ska vara "vi pratar med varandra och löser eventuella problem.

## 1 Flygplatsen

### 1.1 Flygplatsens status

Hemavans flygplats, ESUT, ligger på 458 m (1504 ft) höjd över havets nivå. Flygplatsen är nyligen om- och tillbyggd med förlängd bana, nya vändzoner, landningshjälpmedel mm.

Den gamla grusbanan är uppriven och används delvis för förvaring av jordmassor. Grusbanan är inte användbar för planerad landning.

Flygplatsen kommer senare under hösten att förses med informationsområden (TIZ och TIA), men detta träder inte i kraft under fjällflygläget.

### 1.2 Reguljär trafik

Den reguljära trafiken är av liten omfattning. Tidtabellen framgår av Bilaga 2.

Under en period av 25 minuter före reguljärflygets landning ska fältområdet vara fritt. AFIS-personalen meddelar ÄFK flygledare på radio när det är 25 minuter kvar till landning.

Innebörden av detta är att inga flygplan får finnas på banan eller inom området mellan bantrösklarna ut till ett avstånd av 75 m från banans mittlinje. Det innebär att flygplan på marken måste ställas upp på uppställningsområdet eller dras upp på grusvägen till i höjd med vägtrumman. Flygplan i luften som kan hålla sig uppe minst 30 minuter behöver inte landa. Segelflygplan som hamnar i akut landningsbehov (nöd) och som anmäler detta senast 10 minuter före reguljärflygets landning kan få företräde.

Under en period av 15 minuter efter reguljärflygets start gäller samma regel. Anledningen är att startande flygplan i händelse av nödsituation ska kunna återvända till startflygplatsen.

Segelflygplan som tvingas landa på Hemavans flygplats under den period när reguljär start eller landning pågår ska använda stråkytan (vid sidan av asfaltbanan).



## ÄLVSBY FLYGKLUBB

### 1.3 Öppethållande

Flygplatsen har inga fastställda öppettider. AFSI-personalen finns på plats i samband med reguljärflygets landningar och starter, 1000 – 1200, 1400 – 1600, 1900 - 2130.

### 1.4 Tillträde

Lägerdeltagarna har tillträde till flygplatsen genom grinden bakom nya hangaren, se bild i Bilaga 1. Grinden kommer att vara försedd med kombinationslås och kombinationen meddelas deltagarna genom lägerchefens försorg. **Det är mycket viktigt att grinden hålls låst** för att flygplatsens säkerhet inte ska äventyras.

Under 1 timme före reguljär avgång råder tillträdesförbud till plattan (säkerhetskrav). Under övriga tider kan plattan beträdas och tillträde till flygplatsbyggnaden är tillåten från "air-side".

### 1.5 Förbudssektor

En "förbudssektor" upprättas kring flygplatsen i samband med reguljärflygets start och landning. Under reguljärflygets starter och landningar bör segelflygplan i luften om möjligt befinna sig utanför området för att underlätta trafikavvecklingen. Områdets utsträckning framgår av bilaga 1.

## 2 Ledning

### Kontaktpersoner Älvsby Flygklubb:

Flygchef: Ulf Jonsson, 070-583 3216, [juo@telia.com](mailto:juo@telia.com)

Stf flygchef: Jan Larsson, 070-564 9524, [jan.larsson@lulepost.se](mailto:jan.larsson@lulepost.se)

Motorflygchef: Åke Carlsson, 070-225 8606, [akegenavs@hotmail.com](mailto:akegenavs@hotmail.com)

Lägerchef V037: Ingemar Bertilsson, 070-316 1272, [ingemarbertilsson@telia.com](mailto:ingemarbertilsson@telia.com)

Lägerchef V038: Anders Lustig, 070-329 7615, [anders.lustig@gmail.com](mailto:anders.lustig@gmail.com)

### Kontaktpersoner Hemavans flygplats:

Flygplatschef: Per-Martin Grönlund, 070-333 0530, [permartin@hemavantarnabyairport.se](mailto:permartin@hemavantarnabyairport.se)

AFIS: Jörgen Karlström, 070-990 7077, [jorgen@hemavantarnabyairport.se](mailto:jorgen@hemavantarnabyairport.se)

## 3 Samverkan

Lägerchefens ansvarar för daglig samverkan enligt följande rutin:

- Om flygplatsen är bemannad när segelflygverksamheten påbörjas (kl ...) ska lägerchefen ta kontakt med AFIS på telefon eller radio innan flygningarna påbörjas.
- Om flygplatsen är obemannad när segelflygverksamheten påbörjas ska lägerchefen kontakta AFIS på telefon eller radio när denne anländer kl 1000 och 1400 (samt 1900 vid behov).



## ÄLVSBY FLYGKLUBB

- Lägerchefen ska dagligen samverka med Tactical Supervisor på ATCC genom att på telefon meddela att flygning påbörjas och att segelflygets restriktionsområde aktiveras och motsvarande när verksamheten avslutas för dagen. (Detta förfarande är detsamma som används vid flygning från Högheden gentemot Kallax Control.) Telefonnummer enligt kapitel 5.1.

### 4 Briefing

Briefing för lägerdeltagarna ska genomföras i "ÄFK stuga" varje dag klockan 0900 innan flygningens påbörjande eller inställande.

Väderprognos meddelas av lägerchefen i samband med briefing. Prognoserna sammanställs av Fredrik Schönfeldt (070-6459515) och skickas med e-post till lägerchefen.

### 5 Kommunikation

#### 5.1 Telefon

Hemavan AFIS: 0954-30 530.

Lägercheferna och flygplatspersonal nås på telefon enligt kapitel 2.

Tactical Supervisor på ATCC: 08-585 547 01 alternativt 08-585 545 01.

ARCC – flygräddningscentralen: Larmnummer 112 i första hand och direktnummer eller förfrågan på 031-64 80 60.

Piloter som medför mobiltelefon lämnar sitt telefonnummer till lägerchefen i samband med briefing.

#### 5.2 Radio

Segelflygplan på marken och i luften ska passa flygplatsens frekvens eller Sweden Control (över 2500 m).

Bogserflygplanet ska anmäla taxi, start och landning på flygplatsens frekvens. Vid start ska även segelflygplanets anropssignal anges. Exempel: "*Hemavan information, OH start bana XX, flygsläp med SU*".

Vid flygning över FL 95 (för enkelhetens skull över 2500 m) skall piloten meddela att man lämnar Hemavans frekvens och kontakta Sweden Control och meddela avsikt att flyga över FL 95. Sjunkande genom 2500 m lämnas Sweden Control och kontakt återtas med Hemavans flygplats.

Vid behov kan AFIS tilldela lägerchefen en handburen markradio för direktkontakt mellan AFIS och segelflygledaren på rampfrekvensen.

#### Anropssignaler:

Segelfpl till Tornet: Hemavan Information

Segelfpl till Segelflygledaren: Hemavan Segel



## ÄLVSBY FLYGKLUBB

Segelflygplan: Två sista bokstäverna i registreringsbeteckningen

Frekvenser:

Hemavan Information: 122,975 MHz

Sweden Control: 131,050 MHz

Rampfrekvens Hemavan: **XXX,XXX** MHz (meddelas senare)

## 6 Segelflygverksamhet

### 6.1 Uppställning av flygplan och utrustning

Uppställning av segelflygplan, SLG, TMG, motorflygplan och materielvagn (syrgas mm) ska ske på uppställningsområdet enligt bild i Bilaga 1. Vid uppställning och parkering på uppställningsområdet ska det göras så att det är minst 75 m till taxibanans mitt.

Uppställning av vagnar ska ske på ytan norr om nya hangaren, se bild i Bilaga 1.

### 6.2 Bogsering

Bränsle till bogserflygplan (AVGAS 100 LL) tillhandahålls inte av flygplatsen utan genom avtal med annan leverantör.

Bogserpriser enligt kapitel 5.4.

### 6.3 Flygtider

Segelflygningen ska planeras och genomföras så att alla flygplan kan landa och befinna sig på marken senast 1900 SST.

### 6.4 Priser och betalning

Anmälningsavgift 800 kr

Betalning för bogsering och flygplan sker direkt till lägerchefen på plats innan avresa. Betalning genom faktura tillförs faktureringsavgift med 50 kronor.

Bogsering 300 kr till 600 m, därefter 15 kr/100m till 1200 m. Över 1200m är tillägget 25 kr/100m.

För medlemmar i Älvsby FK debiteras medlemskontot.

Möjlighet finns att före lägret lösa avgift för självriskeliminering för 200 kr. Ger befrielse från självrisk-kostnad vid flygningar med flygplan som Älvsby FK tillhandahåller.



## ÄLVSBY FLYGKLUBB

# 7 Säkerhetsbestämmelser

## 7.1 Erfarenhet

Pilot som saknar erfarenhet av fjällflygning ska göra en kontrollflygning i 2-sitsare med pilot eller lärare utsedd av lägerchefen.

Certifikathandlingar och flygdagbok ska medföras och uppvisas på anmodan.

## 7.2 Utrustning

Bestämmelserna i BCL ska tillämpas. Se även Segelflyghandboken kapitel 4 Flygverksamhet, och då särskilt artikel 442.

Tänk på behovet av syrgas, siktrutor och varma kläder och gärna en laddad och fungerande mobiltelefon.

Start medges inte för flygplan som saknar fungerande flygradio.

## 7.3 Nöd eller osäkerhetsläge

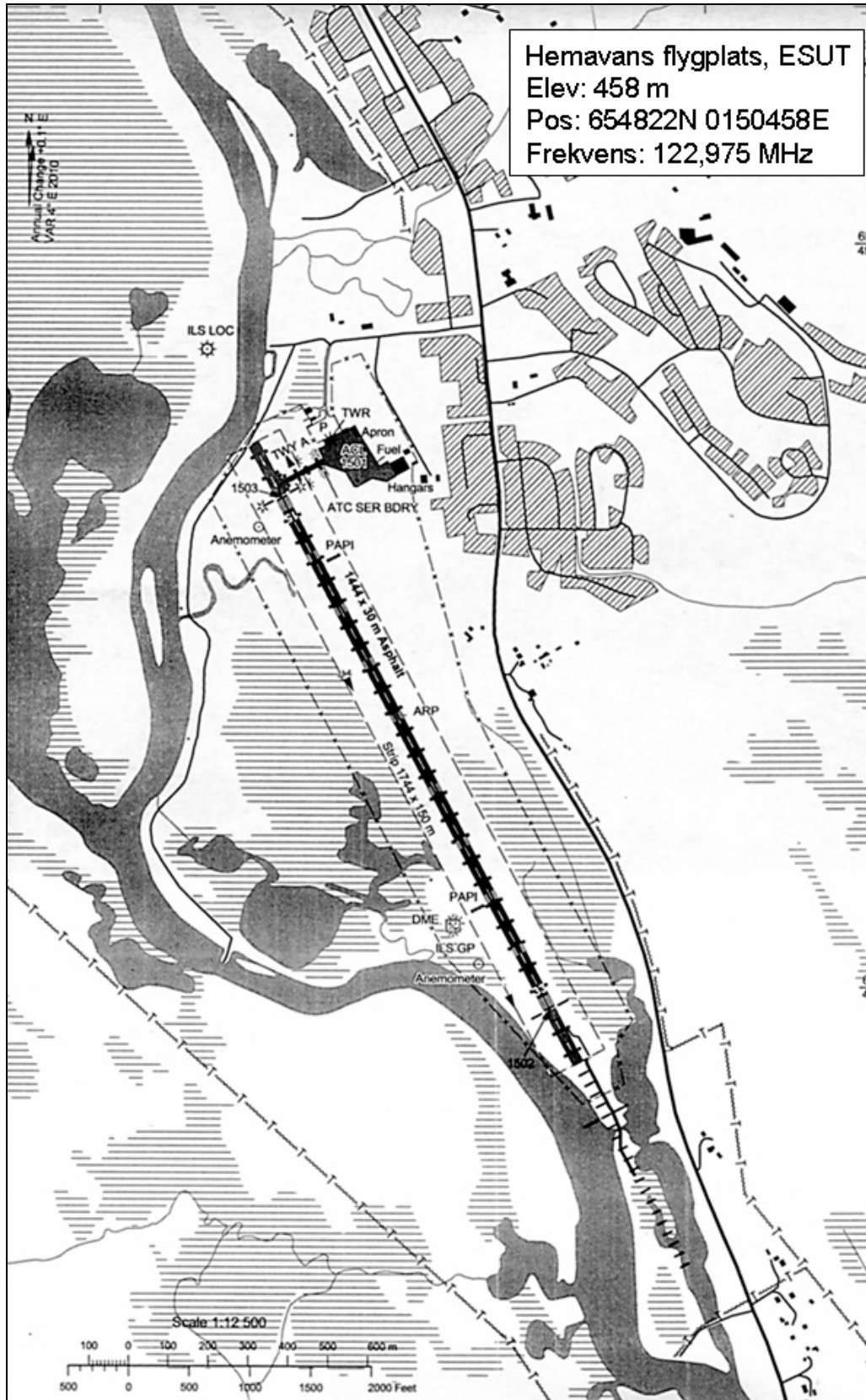
Om ett osäkerhetsläge, nödsituation eller haveri inträffar när flygplatsen är obemannad ansvarar lägerchefen för att lokal räddningstjänsten, ARCC larmas och ÄFK flygchef orienteras.

Om sådan situation inträffar när flygplatsen är bemannad ska AFIS-personalen meddelas vilken sedan ansvarar för larmning av lokal räddningstjänst och ARCC. Lägerchefen ansvarar för att flygchefen orienteras. Telefonnummer till ARCC enligt kapitel 5.1.



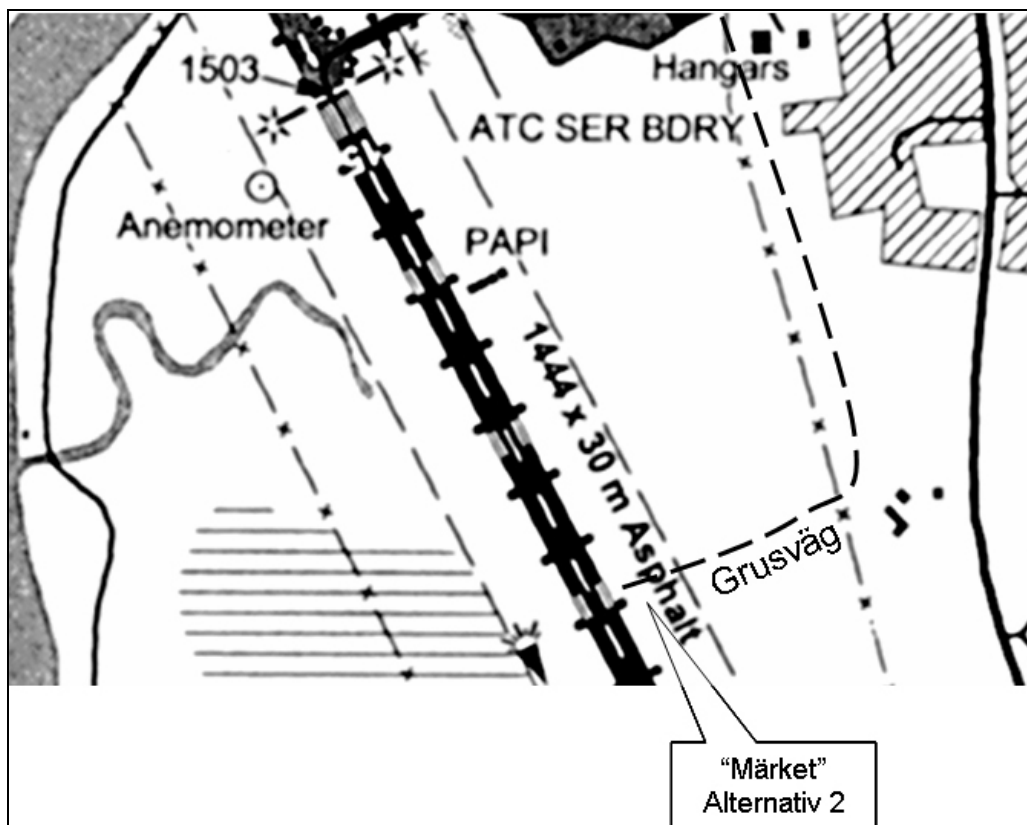
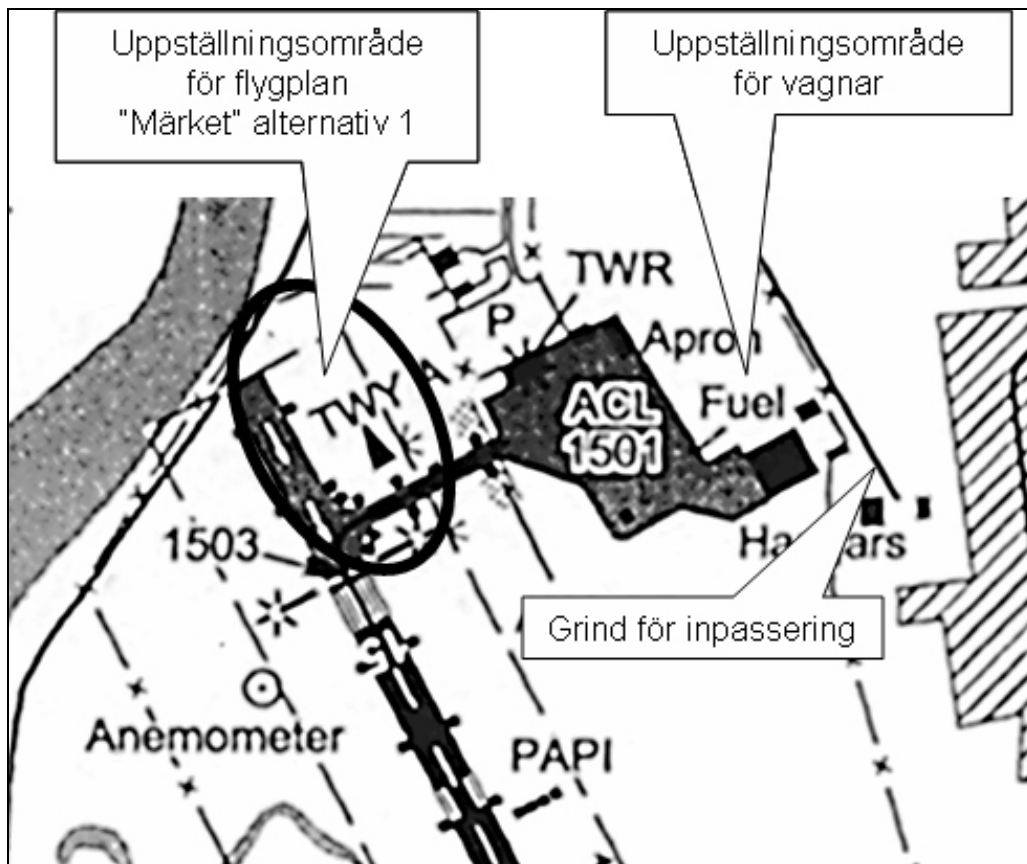
# ÄLVSBY FLYGKLUBB

## Bilaga 1 Flygplatskartor



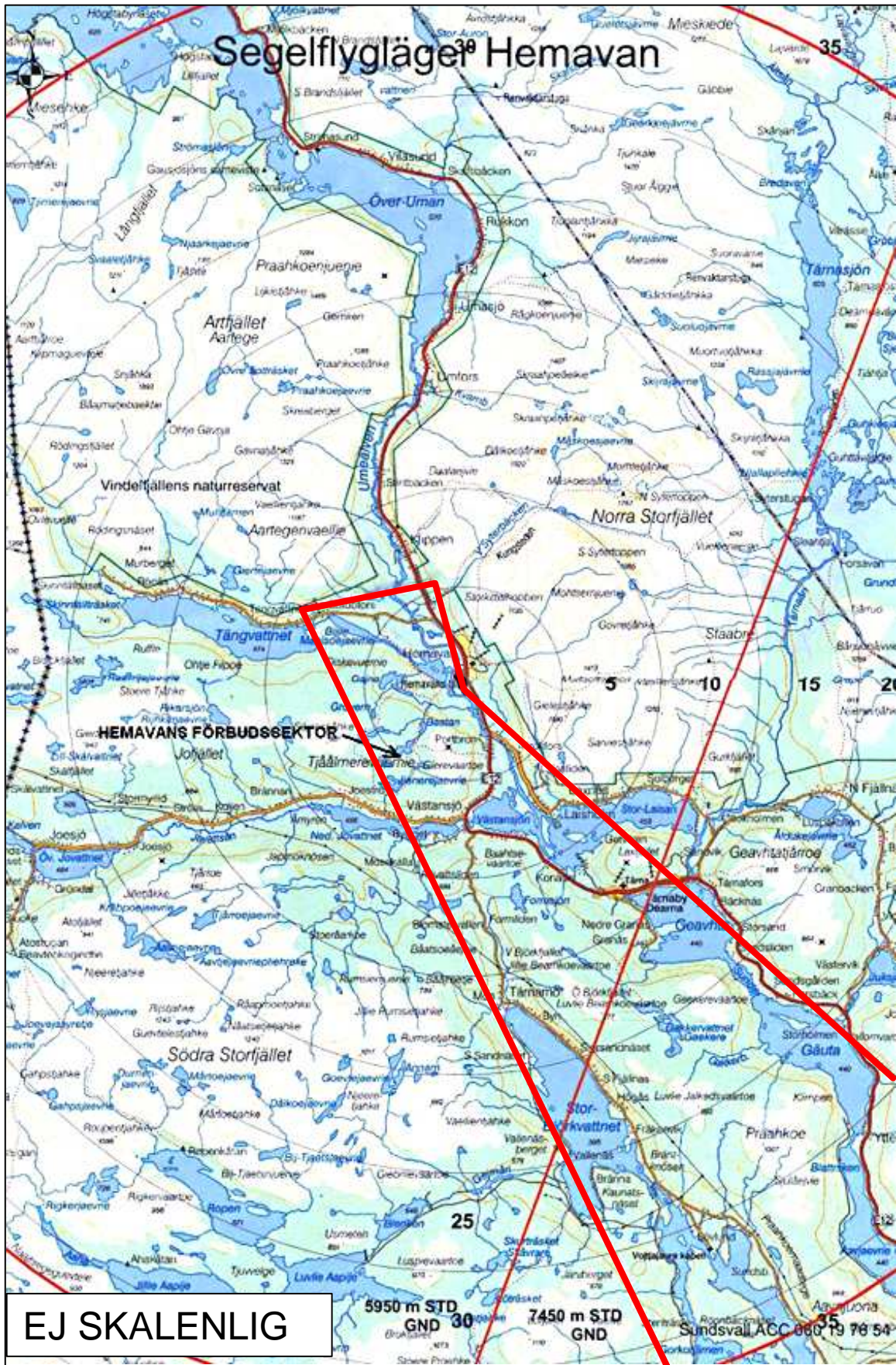


# ÄLVSBY FLYGKLUBB





# ÄLVSBY FLYGKLUBB





## ÄLVSBY FLYGKLUBB

### Bilaga 2 Reguljärflygets tidtabell

Under lägerperioden V037 och V038 gäller följande tidtabell för reguljärflyget.

Dag	Avgångar	Ankomster
Måndag	06.00 och 15.40	11.25
Tisdag	15.40	11.25
Onsdag	15.40	11.25
Torsdag	15.40	11.25
Fredag	15.40	11.25 och 21.10
Lördag	Ingen avgång	Ingen ankomst
Söndag	15.05	21.10